



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

# ELY-keskuksen valtionavustukset yksityisteille

Alueelliset Yksityistiepäivät 2019



## Yksityisteiden valtionavustukset 2019

- Uusi yksityistielaki voimaan 1.1.2019, asetuksessa säädetään tarkemmin avustuksista
- Harkinnanvaraisia avustuksia yksityistien tienpitoon
- Avustusta myönnetään määrärahan puitteissa ensisijaisesti rakentamiseksi luettavaan yksityistien parantamiseen
- Lisäksi avustetaan yksityisteiden erityiskohteita, kuten lauttapaikkoja, talviteitä ja purettavia siltoja (avustusta ensisijaisesti pysyvää asutusta palvelevalle yksityistielle)
- Vuonna 2019 yksityistieavustuksien taso 17 milj. euroa





## Millainen tie on valtionavustuskelppoinen?

**Huom!** Uudessa yksityistielaissa avustuskriteerejä karsittu vanhaan lakiin verrattaessa, ei enää pysyvän asutuksen määrään tai tiepituuteen liittyviä kriteerejä

### Avustuskriteerit 1.1.2019 alkaen (YksTL 560/2018, 83 §):

- Tiekunta on perustettu
- Lisäksi tiekuntaa ja yksityistietä koskevat tiedot yksityistierekisterissä sekä tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä (Digiroad) ovat ajantasaiset

Yksityistierekisterin tiedot tulee ilmoittaa Maanmittauslaitokselle ja tie- ja katuverkon tietojärjestelmän tiedot Väylävirastolle/Digiroadille:

- [www.vayla.fi/avoindata/digiroad/yksityistietietojen-lisaaminen-digiroadiin](http://www.vayla.fi/avoindata/digiroad/yksityistietietojen-lisaaminen-digiroadiin)



## Mitä ovat avustettavat parantamishankkeet?

### Ensisijaisesti avustettavia hankkeita (Vna 1069/2018, 3 §)

- Siltojen ja isojen rumpujen uusiminen, vaurioiden korjaaminen tai kantavuuden parantaminen
- Liikenneturvallisuuden kannalta tärkeät kohteet
- Merkittävät ja yllättävät luonnonolosuhteiden aiheuttamat korjauskohteet

Lisäksi avustetaan tien kuivatuksen ja kantavuuden parantamista, muuta liikenneturvallisuuden parantamista (kuten tielinjan siirtäminen tai kaarteeseen oikaisu) ja tulva- ja routavaurioiden korjaamista

### Avustuksen suuruus (Vna 1069/2018, 4 §)

- 50 % hyväksytyistä arvonlisäverollisista kustannuksista (suunnittelusta, toteutuksesta ja valvonnasta aiheutuneet kohtuulliset kustannukset)
- Siltahankkeissa ja eräissä muissa hankkeissa enimmäismäärä voi olla 75 %



## Avustushakemus, parantaminen

### Hakemukseen liitettävä:

- Rekisteriote ja karttaliite, (Maanmittauslaitos, Ote kiinteistötietojärjestelmästä/yksityistie)
- Pöytäkirjan ote tiekunnan kokouksesta, jossa avustuksen hakemisesta on päätetty
- Suunnitelma-asiakirjat (työselitys, suoritepohjainen kustannusarvio, suunnitelmakartta; *Siltasuunnitelmat ja suuremmat kuin A3 olevat liitteet toimitetaan ensisijaisesti 1 kpl paperisena ja 1 kpl sähköisesti tai vaihtoehtoisesti 2 kpl paperisena*)
- **Todistus/muu tuloste ajantasaisista tiedoista tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä (Digiroad) \*uudet liitteet**

### Tarvittaessa hakemukseen liitettävä:

- Aukkolausunto (sillat  $\varnothing > 2\text{m}$  ja rummut  $\varnothing > 1\text{ m}$ )
- Muut luvat ja lausunnot
- **Tiekunnan säännöt, jos tiekunta on sellaiset itselleen vahvistanut\***





## Siltahankkeiden alustava suunnittelu

- Tiekkunnan tulee olla yhteydessä ELY-keskukseen hyvissä ajoin ennen mahdollisen parantamishankkeen suunnittelun aloittamista ja suunnitelmien tilaamista
- Siltasuunnittelijalla ja suunnitelmien tarkastajalla tulee olla riittävä kokemus ja pätevyys
- Tiekkunnan tulee tarkastuttaa suunnitelmat ennen niiden toimittamista ELY-keskukseen

Eli siltahankkeissa **noudatetaan menettelyä, jossa tiekkunta tilaa ja tarkastuttaa sillan rakennus- ja korjaussuunnitelmat**

Tarkastukseen kuuluvat menettelyt kuvattuna yksityiskohtaisesti Väyläviraston (Liikenneviraston) ohjeessa: **Taitorakenteiden rakennussuunnitelmien tarkastusohje (30/2014)**





## Mistä avustuksia voi hakea?

- Hakemukset toimitetaan keskitetysti Pirkanmaan ELY-keskukseen
- Valtionavustukset haettavissa ympäri vuoden

- Hakemusasiakirjojen toimitusosoite:

***Pirkanmaan ELY-keskus***

***Kirjaamo***

***PL 297***

***33101 Tampere***

**tai sähköisesti ELY -keskusten yleisen asiointilomakkeen liitteenä Pirkanmaan ELY -keskukseen. Asiointilomake löytyy osoitteista:**

– [www.ely-keskus.fi/asioiverkossa](http://www.ely-keskus.fi/asioiverkossa)

– [www.suomi.fi](http://www.suomi.fi)

**(HUOM! virastoksi tulee valita Pirkanmaan ELY)**

- **Avustuspäätökset ja valvonta alueellisen toimivaltaisen ELY-keskuksen toimesta**





## Yksityisteiden avustuksien maksaminen

- Maksajana yksityisteiden valtionavustuksissa toimii ELY -keskusten sekä TE -toimistojen kehittämis- ja hallintokeskus (KEHA -keskus)
- Kutakin avustuserää, myös ennakkoa, on haettava kirjallisesti **Yksityisen tien parantamisen valtionavustuksen maksaminen – lomakkeella**
- Tarvittavat lomakkeet täyttöohjeineen lähetetään tiekunnalle avustuspäätöksen yhteydessä. Lomakkeet löytyvät myös seuraavista osoitteista:
  - [www.ely-keskus.fi/liikenne/lomakkeet](http://www.ely-keskus.fi/liikenne/lomakkeet)
  - [www.keha-keskus.fi/yhteystiedot/hae-maksatusta/liikenne](http://www.keha-keskus.fi/yhteystiedot/hae-maksatusta/liikenne)
  - [www.suomi.fi/](http://www.suomi.fi/)







## Yksityisteiden avustuksien maksaminen

- Avustuksen saajan on huolehdittava, että hanke valmistuu ja kustannukset syntyvät hankkeen toteutusaikana (**maksatushakemus tulee olla toimitettuna**)
- Mikäli hanke ei näytä valmistuvan ajoissa, tiekunnan tulee kirjallisesti hakea hyvissä ajoin jatkoaikaa hankkeen toteuttamiseen **Yksityisen tien parantamishankkeen muutos –lomakkeella** (perusteltu ja hyväksyttävä syy)
- Viimeinen avustuserä maksetaan, kun tiekunta on ensin toimittanut ajoissa em. loppumaksatushakemuksen liitteineen ja ELY-keskuksen edustaja on tehnyt hankkeelle lopputarkastuksen, tarvittaessa maastokäynnin yhteydessä (**ei avoimia laskuja!**)
- **HUOM. Hankkeen loppuraportti liitteeksi**



## Muuta huomioitavaa - loppuraportti!

- Hankkeen toteutuksen ja erityisesti tärkeiden rakennusvaiheiden dokumentointi sekä kuvaaminen tulevat sisällyttää avustuksen maksamiseen liittyvään **loppuraporttiin**:
  - vapaamuotoinen, tulee sisältää tärkeimpien rakennusvaiheiden selostukset valokuvineen, myös kaikki muutokset alkuperäiseen suunnitelmaan verrattaessa
- Esim. loppuraportti voi sisältää seuraavat kohdat:
  - ojien kunnostus, mitat, luiskakaltevuudet ja tilannekuvat
  - rumpujen arinan teko, mitat, materiaali, tiiveys, olosuhdetieto ja tilannevalokuvat
  - rumpujen asennus, täyttö, työtapa, materiaalit, peitesyvyys, mahdolliset siirtymäkiilat ja tilannevalokuvat
  - tierungon muotoilu, mahdollisten suodatinkankaiden asennus ennen murskeen ajoa sekä rakennekerrosten lisäämiset ja tilannevalokuvat
  - kaiteet, materiaalit ja tilannevalokuvat
  - valmis tie, poikkileikkauksen päämitat, muoto ja yleiskuvat





## ELY-keskukselle uusia tehtäviä

- Uuden yksityistielain myötä osa kuntien lakkautettavien tielautakuntien tehtävistä ELY-keskukselle
- ELY-keskuksen avustustehtävien (ELY/L) ja kunnan kadunpitovelvollisuuden arviointiin liittyvien tehtävien (ELY/Y) lisäksi uusia tehtäviä ovat:
  - **tiekunnan kokouksen koollekutsumiseen (61 §) ja**
  - **hallintopakkeinojen käyttämiseen liittyviä tehtäviä (23 §)**
- Toimivaltainen ELY-keskus em. uusissa tehtävissä on ELY-keskus, jossa liikennevastuualue (ELY/L), ja jonka alueella yksityistie tai suurin osa tietä sijaitsee
- ”Nukkuvien” tiekuntien osalta kokouksen koollekutsuminen yksityistietoimituksen kautta





## Lisätietoja valtionavustuksista yksityisteille

- [www.ely-keskus.fi/yksityistiet](http://www.ely-keskus.fi/yksityistiet)
- Liikenteen asiakaspalvelu, neuvonta yksityisteiden valtionavustusasioissa:
  - 0295 020 603 (pvm/mpm)
  - liikenteen.asiakaspalvelu@ely-keskus.fi
- Hakemuslomakkeet:
  - [www.ely-keskus.fi/liikenne/lomakkeet](http://www.ely-keskus.fi/liikenne/lomakkeet)
  - [www.suomi.fi](http://www.suomi.fi)

